

## REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

### MOTOCYKLE

**KWIECIEŃ**
**STYCZEŃ-KWIECIEŃ**
**8 002** +46.6% (r/r)

**19 973** +45.0% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**


HONDA	1240 ▲ +25%
YAMAHA	774 ▲ +9%
JUNAK	726 ▲ +252%
QJMOTOR	568 ▲ +106%
BMW	532 ▼ -8%

HONDA	3672 ▲ +23%
YAMAHA	2225 ▲ +25%
BMW	1523 ▲ +6%
JUNAK	1269 ▲ +178%
QJMOTOR	1141 ▲ +91%

**KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO**

ELEKTRYCZNY	316 ▲ +131%
DCC<=125cc	8982 ▲ +77%
125cc<DCC<=250cc	199 ▲ +206%
250cc<DCC<=500cc	2502 ▲ +17%
500cc<DCC<=750cc	2776 ▲ +37%
750cc<DCC<=1000cc	2784 ▲ +29%
DCC>1000cc	2414 ▲ +11%

**SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO**

BIG SCOOTER	4041 ▲ +42%
CHOPPER & CRUISER	1259 ▲ +78%
OFF ROAD	1001 ▲ +129%
ON/OFF	4751 ▲ +43%
STREET	6031 ▲ +44%
SPORT-TOURER	93 ▼ -3%
SUPERSPORT	1054 ▲ +31%
TOURIST	1539 ▲ +34%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	204 ▼ -1%

### MOTOROWERY

**KWIECIEŃ**
**STYCZEŃ-KWIECIEŃ**
**1 834** +6.3% (r/r)

**4 623** +11.7% (r/r)

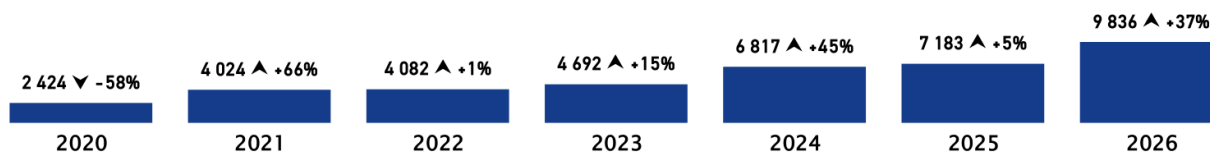
 w tym BEV: **370** +36.0% (r/r)

 w tym BEV: **988** +23.7% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**


ROMET MOTORS	350 ▲ +35%
JUNAK	308 ▼ -30%
ZNEN	229 > 0%
YIBEN	189 ▲ +41%
TORQ	83 ▼ -22%

ROMET MOTORS	829 ▲ +23%
JUNAK	780 ▼ -19%
ZNEN	615 ▲ +24%
YIBEN	452 ▲ +39%
BARTON	186 ▼ -19%

**Liczba rejestracji wszystkich jednoślądów w KWIETNIU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2026 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

Dobra passa jednośladów trwa. Liczba rejestracji nowych jednośladów w kwietniu 2026 roku była większa niż przed rokiem - zarejestrowano 9 836 sztuk, czyli aż o 2 654 więcej niż w kwietniu 2025 (+37%). Więcej zarejestrowano tylko w latach 2007-2011 r (średnio 15 tys. sztuk). Podobny, jednak niższy wolumen zanotowano w 2009 roku (9 557). Było to więcej w porównaniu z marcem bieżącego roku, ale tylko o 5,4%. Jest to niewielka różnica – najmniejsza jaką odnotowaliśmy w ostatnich 20 latach. Wynika to najpewniej z szybszego startu sezonu i wysokich zakupów jednośladów przez klientów już w marcu. Taka wysoka sprzedaż spowodowała, że od początku roku zarejestrowano już ponad 24,5 tysiąca nowych jednośladów. W ubiegły roku na taki wolumen musieliśmy czekać niemal do końca maja, a dwa lata wcześniej do połowy lipca. Otwarcie roku jest więc bardzo mocne.

Liczba rejestracji motocykli, 8 002 sztuki, była wyższa niż w kwietniu 2025 roku (+46,6%). Motorowery wzrosły podobnie jak w lutym i marcu, po spadkowym styczniu b.r. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 834 sztuk (+6,3% r/r). To wynik powyżej średniej z ostatnich dziesięciu lat (1 772 sztuki).

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 24 596 nowych jednośladów, czyli o 37,3% więcej niż przed rokiem (+6 686 sztuki). Na ten wynik złożyło się 19 973 motocykli oraz 4 623 motorowerów.

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W kwietniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 11 243 używane jednoślady. To mniej o 1 442 sztuki niż w marcu 2025 roku (-11,4%) oraz o 983 mniej niż w marcu b.r.

Motocykle stanowiły 90% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 10 118 (-11% r/r, -9% m/m). Osiągnięty rezultat przekraczono trzy razy w historii: w kwietniu 2018, 2024 i 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 125 szt. Było to o 190 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 35 sztuk więcej niż w marcu b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 33 884 używane jednoślady (-2 646 sztuki r/r), w tym 30 749 (-5,9%) motocykli i 3 136 (-19%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w kwietniu zarejestrowano 21,1 tys. pojazdów. Jest to najwyższy wynik od 2011 roku. Więcej zarejestrowano tylko w latach 2008-2009, oraz właśnie w 2011. Nowe pojazdy stanowiły 47% tej liczby.

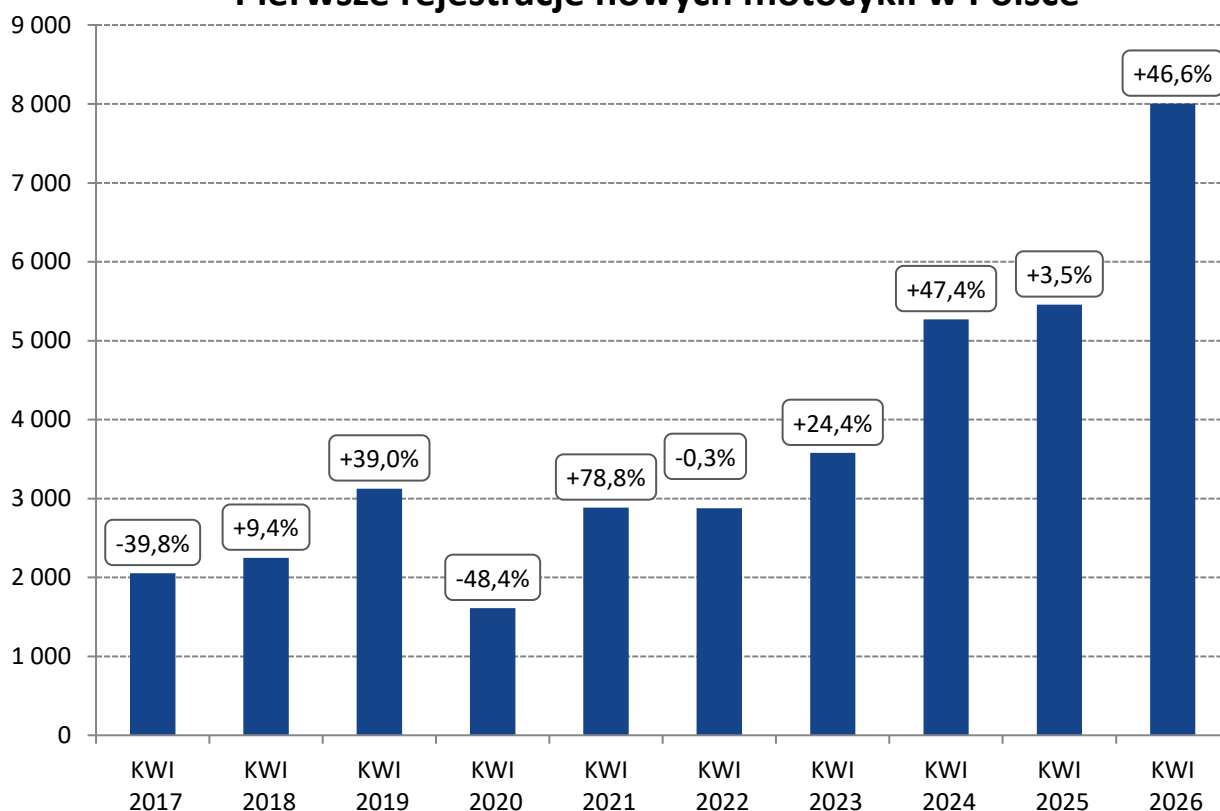
Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 58 480 (+7,4%) jednośladów. Jest to drugi najwyższy wynik w historii, po 2008 roku. Nowe pojazdy stanowiły 42% tej liczby.

## MOTOCYKLE

W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 8 002 nowe motocykle. Było to o 2 546 sztuk, czyli 46,6% więcej niż rok wcześniej i 406 szt. więcej (+5,3%) niż w lutym. To kontynuacja wzrostów po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym nie tylko dla omawianego miesiąca, ale także dla pozostałych miesięcy w roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 19 973 nowych motocykli, czyli o 45% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+6 201 szt.).

### Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



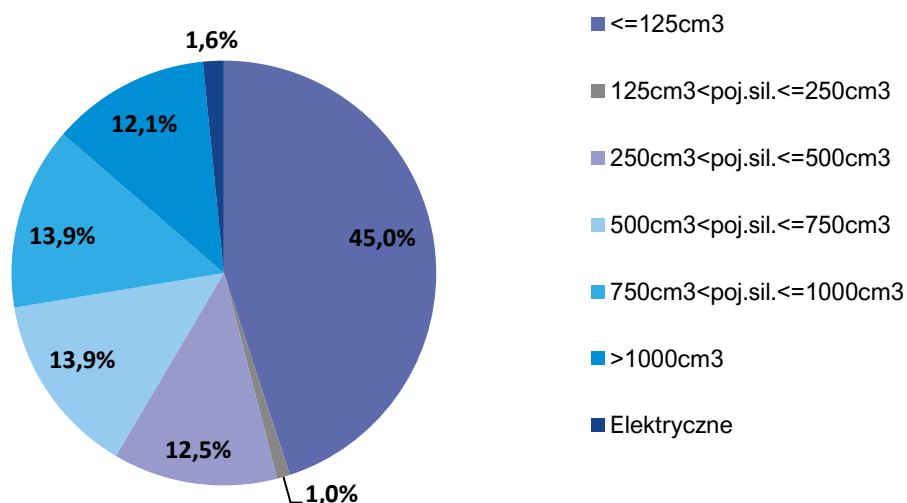
### Ranking marek:

Od początku 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (3 672 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując ponad 18% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 2 225 rejestracji zajmuje nieco ponad 11% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 23%, a YAMAHA o 25%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (1 523 szt.; +6%). Wszystkie marki z TOP 10 odnotowały wzrosty. Największy postęp zrobiła marka JUNAK, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 1 263 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 456 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Również ROMET osiągnął znaczny wzrost podwajając swoją sprzedaż sprzed roku. (+105%), co dało mu miejsce 7 i 936 rejestracji.

### Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 45% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (8 982 sztuki). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm<sup>3</sup>, które zajmują 13,9% rynku, z wolumenem 2 784 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm<sup>3</sup> z wynikiem 2 776 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm<sup>3</sup> (2 502 szt.), które zajęły 12,5% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 77%, 29%, 37% oraz 17%. Wzrosły także, o 131%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 316 szt.

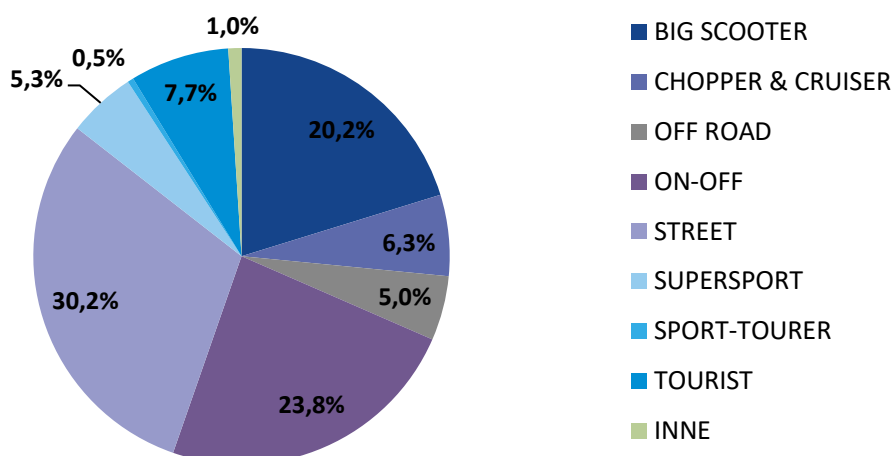
#### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2026 wg pojemności silnika



### Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,2% rynku (6 031 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 013 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 23,8% rynku (4 751 szt., +42,5%) z BMW (852 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (4 041 szt.; +41,6%) z udziałem na poziomie 20,2%. Tutaj liderem jest HONDA (1 506 szt.).

#### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2026 wg segmentów



**Rejestracje motocykli używanych.**

W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 10 118 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 11% (-1 252 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 9,1% mniejszy niż w marcu b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 30 769 używanych motocykli, o 5,9% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (6 803) i YAMAHA (5 205), a następnie SUZUKI (3 024). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (2 665) i BMW (2 376).

**MOTOROWERY**

W kwietniu 2026r zarejestrowano 1 834 nowe motorowery (+6,3% r/r, +106 szt.). Jest to wynik powyżej średniej z ostatnich dziesięciu lat. Kwietniowy wynik jest większy od tego z marca o 5,6 % (+97 szt.).

Od początku 2026 roku zarejestrowano 4 623 szt. motorowerów, czyli o 11,7% więcej niż w 2025 r.

**Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 829 szt. (+23%). Na drugim miejscu z wynikiem 780 sztuk znajduje się JUNAK (-19%), a na trzecim ZNEN (615 szt.; +24%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (452 szt.; +39%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 988 pojazdów elektrycznych (+23,7%; +189 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 21,4% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (169), BILI BIKE (64) oraz IML I AM ELECTRIC (64).

**Rejestracje motorowerów używanych.**

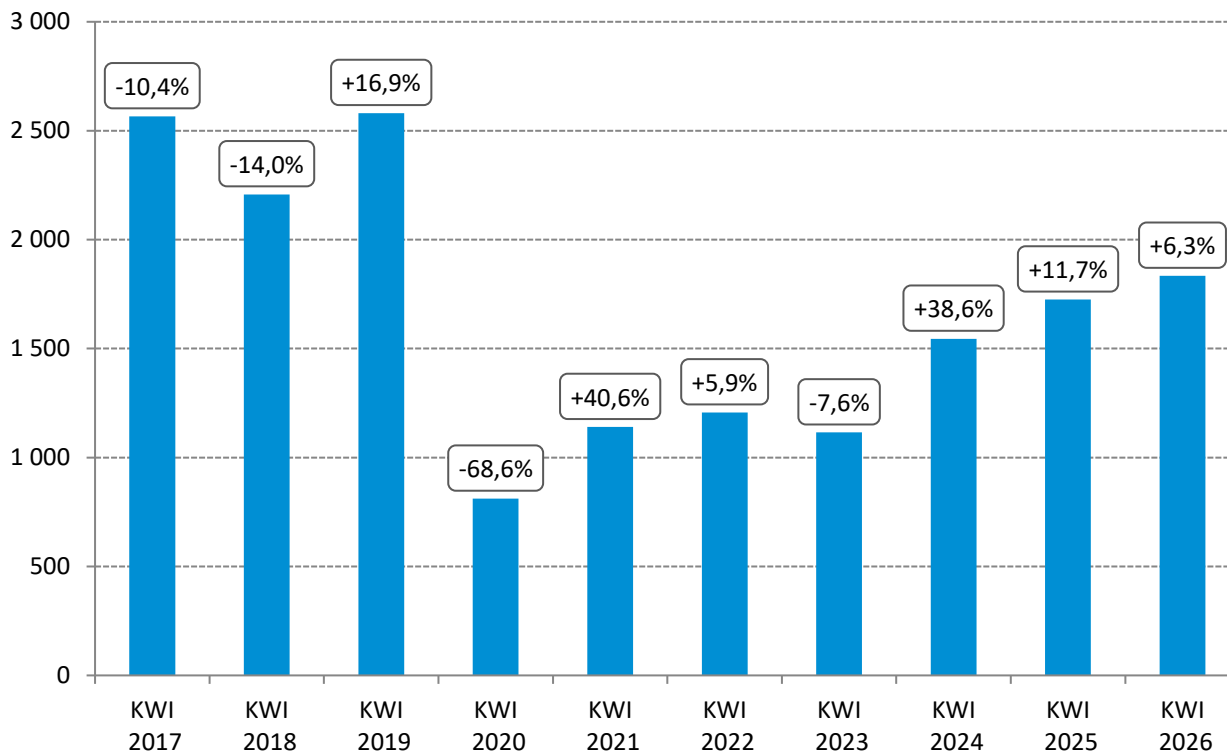
W kwietniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 125 używanych motorowerów. Było to mniej o 190 sztuk (-14,4%) niż w kwietniu 2025 roku oraz o 35 sztuk (+3,2%) więcej niż w marcu b.r.

W okresie styczeń-kwiecień 2026 r. zarejestrowano 3 132 używanych motorowerów, 733 sztuki mniej niż w 2025r (-19%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (359 szt.), a za nim PEUGEOT (348). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (227) oraz PIAGGIO (199).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 292 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 198.

## Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



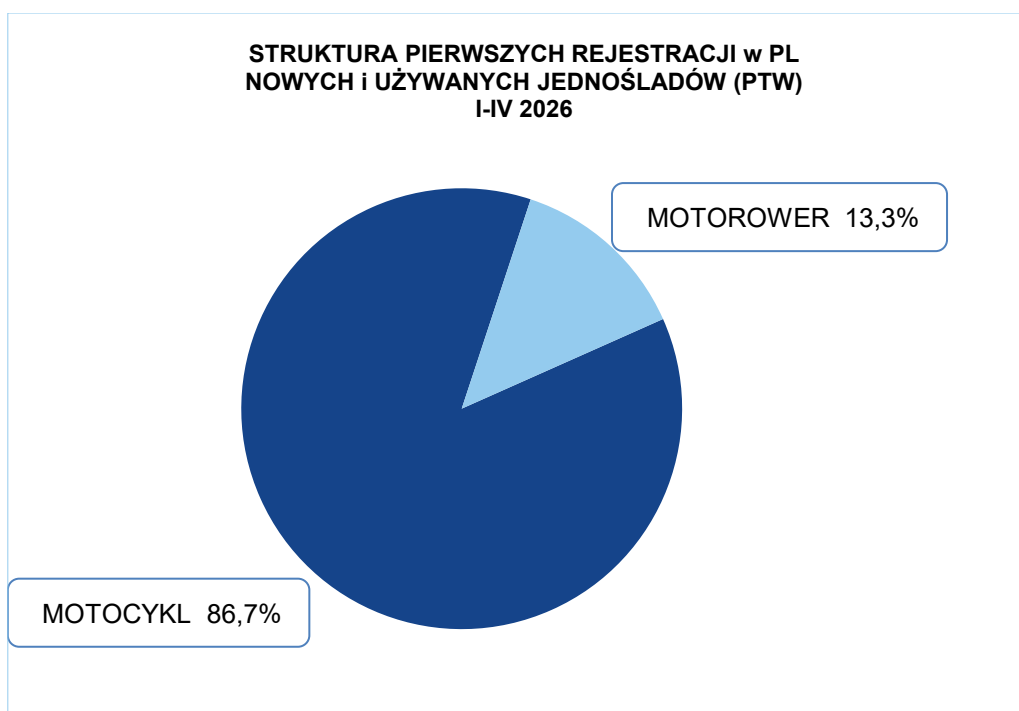
**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przynęp i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
<b>MOTOCYKL</b>	18 120	16 827	7,7%	50 722	46 434	9,2%
<b>MOTOROWER</b>	2 959	3 040	-2,7%	7 758	8 006	-3,1%
<b>RAZEM</b>	<b>21 079</b>	<b>19 867</b>	<b>6,1%</b>	<b>58 480</b>	<b>54 440</b>	<b>7,4%</b>

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL  
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)  
I-IV 2026**


MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	8 002	5 457	46,6%	19 973	13 772	45,0%
UŻYWANE	10 118	11 370	-11,0%	30 749	32 662	-5,9%
<b>RAZEM</b>	<b>18 120</b>	<b>16 827</b>	<b>7,7%</b>	<b>50 722</b>	<b>46 434</b>	<b>9,2%</b>

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	3 672	18,38%	2 976	21,61%	23,39%
2	YAMAHA	2 225	11,14%	1 785	12,96%	24,65%
3	BMW	1 523	7,63%	1 433	10,41%	6,28%
4	JUNAK	1 269	6,35%	456	3,31%	178,29%
5	QJMOTOR	1 141	5,71%	598	4,34%	90,80%
6	ZONTES	1 011	5,06%	594	4,31%	70,20%
7	ROMET MOTORS	936	4,69%	456	3,31%	105,26%
8	CFMOTO	775	3,88%	551	4,00%	40,65%
9	KAWASAKI	694	3,47%	533	3,87%	30,21%
10	SUZUKI	660	3,30%	445	3,23%	48,31%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>13 906</b>	<b>69,6%</b>	<b>9 827</b>	<b>71,4%</b>	<b>41,5%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>6 067</b>	<b>30,4%</b>	<b>3 945</b>	<b>28,6%</b>	<b>53,8%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>19 973</b>	<b>100%</b>	<b>13 772</b>	<b>100%</b>	<b>45,0%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	HONDA	1 647	1 054	56,3%		
	JUNAK	1 202	403	198,3%		
	YAMAHA	1 021	813	25,6%		
	pozostałe marki	5 112	2 802	82,4%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>8 982</b>	<b>5 072</b>	<b>77,1%</b>	<b>45,0%</b>	<b>36,8%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	JML MOTO	74				
	ROMET MOTORS	34	14	142,9%		
	BENDA	21				
	pozostałe marki	70	51	37,3%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>199</b>	<b>65</b>	<b>206,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,5%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	HONDA	644	616	4,5%		
	CFMOTO	309	396	-22,0%		
	ROYAL ENFIELD	199	116	71,6%		
	pozostałe marki	1 350	1 018	32,6%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2 502</b>	<b>2 146</b>	<b>16,6%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,6%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	HONDA	739	619	19,4%		
	YAMAHA	715	532	34,4%		
	QJMOTOR	231	166	39,2%		
	pozostałe marki	1 091	706	54,5%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2 776</b>	<b>2 023</b>	<b>37,2%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,7%</b>
750cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=1000cm <sup>3</sup>	BMW	544	456	19,3%		
	YAMAHA	374	303	23,4%		
	SUZUKI	354	223	58,7%		
	pozostałe marki	1 512	1 174	28,8%		
<b>750cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2 784</b>	<b>2 156</b>	<b>29,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>15,7%</b>
>1000cm <sup>3</sup>	BMW	907	860	5,5%		
	HONDA	379	348	8,9%		
	TRIUMPH	291	235	23,8%		
	pozostałe marki	837	730	14,7%		
<b>poj.sil.&gt; 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2 414</b>	<b>2 173</b>	<b>11,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,8%</b>
Elektryczne	SURRON	78	25	212,0%		
	STARK	73	4	1725,0%		
	SUNRA	42	5	740,0%		
	pozostałe marki	123	103	19,4%		
<b>Elektryczne Suma</b>		<b>316</b>	<b>137</b>	<b>130,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>19 973</b>	<b>13 772</b>	<b>45,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco**

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 506	1 110	35,7%		
	YAMAHA	557	546	2,0%		
	ROMET MOTORS	295	78	278,2%		
	pozostałe marki	1 683	1 120	50,3%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>4 041</b>	<b>2 854</b>	<b>41,6%</b>	<b>20,2%</b>	<b>20,7%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	431	111	288,3%		
	QJMOTOR	139	11	1163,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	138	121	14,0%		
	pozostałe marki	551	464	18,8%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>1 259</b>	<b>707</b>	<b>78,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,1%</b>
OFF ROAD	HONDA	149	109	36,7%		
	YAMAHA	133				
	KTM	97	97	0,0%		
	pozostałe marki	622	232	168,1%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>1 001</b>	<b>438</b>	<b>128,5%</b>	<b>5,0%</b>	<b>3,2%</b>
ON-OFF	BMW	852	885	-3,7%		
	HONDA	468	531	-11,9%		
	CFMOTO	413	456	-9,4%		
	pozostałe marki	3 018	1 447	108,6%		
<b>ON-OFF Suma</b>		<b>4 751</b>	<b>3 319</b>	<b>43,1%</b>	<b>23,8%</b>	<b>24,1%</b>
STREET	HONDA	1 013	740	36,9%		
	YAMAHA	826	769	7,4%		
	ZONTES	714	417	71,2%		
	pozostałe marki	3 478	2 271	53,1%		
<b>STREET Suma</b>		<b>6 031</b>	<b>4 197</b>	<b>43,7%</b>	<b>30,2%</b>	<b>30,5%</b>
SUPERSPORT	HONDA	276	230	20,0%		
	YAMAHA	178	166	7,2%		
	KAWASAKI	129	130	-0,8%		
	pozostałe marki	471	280	68,2%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>1 054</b>	<b>806</b>	<b>30,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,9%</b>
SPORT-TOURER	SUZUKI	49	49	0,0%		
	KAWASAKI	43	40	7,5%		
	KTM	1	4	-75,0%		
	pozostałe marki	0	3	-100,0%		
<b>SPORT-TOURER Suma</b>		<b>93</b>	<b>96</b>	<b>-3,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>
TOURIST	BMW	317	214	48,1%		
	YAMAHA	288	170	69,4%		
	BARTON	148	140	5,7%		
	pozostałe marki	786	625	25,8%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>1 539</b>	<b>1 149</b>	<b>33,9%</b>	<b>7,7%</b>	<b>8,3%</b>
<b>INNE</b>		<b>204</b>	<b>206</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,5%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>19 973</b>	<b>13 772</b>	<b>45,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 834	1 725	6,3%	4 623	4 138	11,7%
UŻYWANE	1 125	1 315	-14,4%	3 135	3 868	-19,0%
<b>RAZEM</b>	<b>2 959</b>	<b>3 040</b>	<b>-2,7%</b>	<b>7 758</b>	<b>8 006</b>	<b>-3,1%</b>

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	829	17,93%	674	16,28%	23,0%
2	JUNAK	780	16,87%	965	23,31%	-19,2%
3	ZNEN	615	13,30%	496	11,98%	24,0%
4	YIBEN	452	9,78%	326	7,88%	38,7%
5	BARTON	186	4,02%	229	5,53%	-18,8%
6	TORQ	183	3,96%	211	5,10%	-13,3%
7	VIGOROUS	169	3,66%	129	3,12%	31,0%
8	KYMCO	127	2,75%	57	1,38%	122,8%
9	FOSTI	116	2,51%	91	2,20%	27,5%
10	WUBEN	86	1,86%	0	0,00%	
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>3 543</b>	<b>76,6%</b>	<b>3 178</b>	<b>76,8%</b>	<b>11,5%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>1 080</b>	<b>23,4%</b>	<b>961</b>	<b>23,2%</b>	<b>12,4%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>4 623</b>	<b>100%</b>	<b>4 139</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: \* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata